鉄建建設、横河ブリ

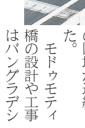
経済発展に貢献するため、 備事業は南アジアの安定や クロスボーダー道路網整 な国際幹線道路網を整備す る事業である。 バングラデシュ国内の主要

南アジアの経済発展に貢献

のアーチ橋 バングラデシュで初とな

ティ橋で、クル つがモドゥチ 同整備事業の

の国境が連結が ドゥモティ川渡 にあるインドレ のうち、首都ダ によりアジアハ の6車線道路 た全長690以 ジス川支流のチ パラにあるガン ナ管区バディア イウェイ1号線 河箇所に新設し カと同国西部 同橋の完成



モドゥモティ橋の全景

ジ ĸ 橋デ Ŧ モ テ イラ シ

は重防食塗装仕様、 や景観性にも優れる。鋼板 純非合成バスケットハンド ル構造が美しく、デザイン 式を採用。 アーチとケーブ シュの橋梁で初となる鋼単 ル型のニールセンローゼ形 が豊富にあり、 バングラデ 主径間は日本で施工実績

道部が発注した。設計をオ リエンタルコンサルタンツ ュ道路交通橋梁省道路・国 8年8月から22年8月まで コンサルタンツ・パデコマ グローバル・オリエンタル 4年間をかけ整備した。 **肔工を鉄建建設・アブドゥ** ノリッジwが担当。 ルモネム(AML)・横河 201

西のアプローチ橋 部のアーチ橋(橋長150 モドゥモティ橋は主径間 (橋長5

500) を用いている。 たメッキ仕様のNew-P チ橋の製作難易度に考慮 熱不要な鋼材 ムの工場を使用した。 の政府開発援助 WS、アーチ支点部には予 工事でも実績があるベトナ ールセンローゼ形式のアー ーケーブルも防食性に優れ バスケットハンドル型こ 過去に今回の同等規模 S B H S O D A

ドマ橋の開通から3カ月 後の22年10月に開通させ した。 質・施工管理の厳格化によ や南アジアモンスーン豪雨 調達の遅れ、作業員の不足 倒しやコロナ禍に伴う資材 る手戻り防止を図るなどし 遅延が発生した。それでも なども影響して大幅な工程 て工期縮減対策に万全を期 上部工架設方法の変更や品 しの遅れによる着工の後ろ 事業開始後、用地引き渡 同事業で先行したパ



開通により、従前はフェ

は計り知れないものとなっ

向上や周辺地域の経済効果 化による周辺住民の利便性 として、交通や物流の円滑 した。南アジアの国際回廊 の時間はわずか数分に短縮 リーで行き来していた渡河